



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ
ΕΠΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ Ε.Ο.Δ.
ΤΗΣ Π.Ε. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ,
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΤΗΣ Δ.Τ.Υ./Π.Δ.Μ.»

CPV: 34928200-0: Περιφράξεις

NUTS: EL532

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΚΑΠ 0073 / ΑΛΕ 2420301244

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 60.600,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Κοζάνη, 11/06/2026

<p>Δ.Τ.Υ. / Π.Δ.Μ. ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ</p> <p>Για το Τ.Ω.Ε.Μ.</p> <p>ΤΑΣΙΟΥΛΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ με Α' β</p>	<p>Δ.Τ.Υ. / Π.Δ.Μ. ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</p> <p>Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ε.Σ.Ε.</p> <p>ΒΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β</p> <p>Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Ω.Ε.Μ.</p> <p>ΜΠΑΤΣΙΩΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β</p>	<p>Δ.Τ.Υ. / Π.Δ.Μ. ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ</p> <p>Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.</p> <p>ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β</p>
--	---	---

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι η εκτέλεση εργασιών ανακατασκευής περίφραξης, τμήματος του Εθνικού Οδικού Δικτύου, αρμοδιότητας συντήρησης της Δ.Τ.Υ. / Π.Δ.Μ., εντός της Π.Ε. Καστοριάς και συγκεκριμένα πριν την είσοδο της πόλης, στο τμήμα «Δ.Δ. Δισπηλιού – πόλη Καστοριά», που εμφανίζει βλάβες λόγω γήρανσης και οι οποίες αναμένεται να επιδεινωθούν εξαιτίας της παλαιότητάς της.

Οι εργασίες αφορούν κατά κύριο λόγο στην ανακατασκευή της μεταλλικής περίφραξης, ήτοι, των μεταλλικών ιστών και του συρματοπλέγματος, καθώς και επισκευή / ανακατασκευή μικρών βλαφθέντων τμημάτων του υφιστάμενου τοιχίου οπλισμένου σκυροδέματος, με σκοπό τη βελτίωση του οδικού δικτύου, σε ότι αφορά την ασφάλεια του οδοστρώματος. Προβλέπονται επίσης γενικά και εργασίες εκσκαφών τάφρου κατά μήκος του τοιχίου – περίφραξης.

Σκοπός των προτεινόμενων εργασιών είναι η άρση της επικινδυνότητας και η βελτίωση της οδικής ασφάλειας για τους χρήστες του Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Στο παραπάνω πλαίσιο θα γίνει περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και των προτεινόμενων επεμβάσεων.

2. ΧΩΡΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ – ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Η συντήρηση του Ε.Ο.Δ. που αφορά στην Π.Ε. Καστοριάς έχει συνολικό μήκος περίπου 49,6 χλμ. και περιλαμβάνει τις παρακάτω διαδρομές:

Ε.Ο.	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ	ΧΛΜ
15	Δ1: Όρια Π.Ε. Κοζάνης / Καστοριάς (Δ/Σ Ε.Ο. 20 για Επταχώρι) – Α/Κ Άργους Ορεστικού (Αεροδρόμιο)	26.100
15	Δ2: Δ/Σ Γραβάς (προς τελωνείο Δισπηλιού Καστοριάς) - Είσοδος Καστοριάς	4.300
15	Δ3: Κόμβος Κορομηλιάς – Δ/Σ προς Κρυσταλλοπηγή	19.200

Στο εν λόγω έργο οι επεμβάσεις αφορούν σε μήκος 850 μέτρων (εικ. 1), επί της **διαδρομής Δ2:**

Ε.Ο.	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ	ΧΛΜ
15	Δ2: Δ/Σ Γραβάς (προς τελωνείο Δισπηλιού Καστοριάς) - Είσοδος Καστοριάς	4.300

Και συγκεκριμένα στις θέσεις με συντεταγμένες:

- **Θέση 1** – σημείο αρχής: 40°30'23.19" Β & 21°15'44.35" Α, ήτοι, ΕΓΣΑ: Χ 267304,63 & Υ 4487298,52
- **Θέση 2** – σημείο τέλους: 40°30'03.89" Β & 21°15'44.35" Α, ήτοι, ΕΓΣΑ: Χ 267860,52 & Υ 4486689,71



Εικ. 1: Περιοχή ανακατασκευής περίφραξης, μήκους 850 μ.



Θέση 1: 40°30'23.19" Β & 21°15'44.35" Α (σημείο αρχής)



Θέση 2: $40^{\circ}30'03.89''$ B & $21^{\circ}15'44.35''$ A (σημείο τέλους)



Εικ. 2: Υφιστάμενη μεταλλική περίφραξη επί τοιχίου οπλισμένου σκυροδέματος

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Για την άμεση ανακατασκευή της υφιστάμενης περίφραξης θα εκτελεστούν οι εργασίες:

- **ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ:**

- Καθαίρεση υφιστάμενης μεταλλικής περίφραξης από συρματοπλέγμα, επί μεταλλικούς σιδηροδοκούς πακτωμένους επί τοιχίου σκυροδέματος, με αποσύνθεση, τεμαχισμό της περίφραξης και καθαρισμό του χώρου.
- Συλλογή, απομάκρυνση και προσκόμιση των καθαιρέσεων προς διαχείριση αποβλήτων σε μονάδα διαχείρισης ΑΕΚΚ.

- **ΕΚΣΚΑΦΕΣ - ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ**

- Διάνοξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες, διατομής τάφρου 1,60 μ. * 0,80 μ.
- Μόρφωση των πρανών και του πυθμένα.
- Συλλογή, απομάκρυνση και προσκόμιση των προϊόντων εκσκαφών προς διαχείριση αποβλήτων σε μονάδα διαχείρισης ΑΕΚΚ.

- **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ**

- Κατασκευή μεταλλικής περίφραξης από διχτυωτό γαλβανισμένο συρματοπλέγμα, ύψους 2,00 μ., τετραγωνικής οπής 5,3 cm (μάτι: 53X53 χιλ.) και πάχους σύρματος 2,4 mm, τοποθετημένο σε σκελετό περιφραγμάτων από γαλβανισμένους σιδηροδοκούς, κατά ΕΛΟΤ EN 10255, από χάλυβα S195T, κλάσεως L (πράσινη ετικέτα), στερεωμένους επί του υφιστάμενου τοιχίου του σκυροδέματος, με γαλβανισμένα υλικά και μικροϋλικά σύνδεσης.
- Οι γαλβανισμένοι σιδηροδοκοί, ύψους 3,00 μ., με προφίλ γωνίας τύπου Γ, θερμής έλασης, θα τοποθετηθούν ανά 2,50 μ. μήκους περίφραξης και ανά 40-45 μ. θα φέρουν αντηρίδες στήριξης.
- Το γαλβανισμένο συρματοπλέγμα, διαστάσεων οπής (ματιού) 53X53X2,4 χιλ., θα στερεωθεί επί των σιδηροδοκών, με γαλβανισμένα υλικά και μικροϋλικά σύνδεσης, ενώ στην κορυφή της περίφραξης θα τοποθετηθούν δύο σειρές αγκαθωτού γαλβανισμένου σύρματος.

Στην εργασία συμπεριλαμβάνονται:

- η διάνοξη των οπών επί των σιδηροδοκών και επί του τοιχίου για την τοποθέτηση και στερέωση του συρματοπλέγματος
- η τοποθέτηση και στερέωση του συρματοπλέγματος και του σύρματος τάνυσης
- η τοποθέτηση των απαιτούμενων αντηρίδων και γωνιακών πασσάλων
- οι τυχόν φθορές και απομειώσεις των ενσωματωμένων υλικών
- τα απαιτούμενα υλικά και μικροϋλικά στερέωσης

4. ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόσει πλήρη εργοταξιακή σήμανση για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια του έργου και να μεριμνήσει για την έκδοση όλων των απαραίτητων εγκρίσεων και αδειών που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

Υποχρεούται με δική του μέριμνα και ευθύνη, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, να λαμβάνει όλα τα μέτρα σήμανσης, που καθορίζονται στην ισχύουσα Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελουμένων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ τεύχος 7 του 2010), δηλαδή να προβαίνει στην εγκατάσταση και διατήρηση καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προειδοποιητικής σήμανσης, την οποία θα προσαρμόζει κάθε φορά στις ανάγκες του έργου και στις ανάγκες ρύθμισης της κυκλοφορίας, ώστε να παρέχεται σε κάθε περίπτωση πλήρης ασφάλεια διέλευσης οχημάτων και πεζών, χωρίς να διακόπτεται η κυκλοφορία και να δημιουργείται η μικρότερη δυνατή όχληση από την εκτέλεση των εργασιών.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει όλα τα μέτρα ασφάλειας και υγείας για την προστασία του προσωπικού του (φωσφορούχες στολές, ειδικά γυαλιά, μπότες κ.τ.λ), σύμφωνα με την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας του έργου.